



## AL PLENO DE LA CORPORACIÓN DEL AYUNTAMIENTO DE TORRELODONES

Elena Biurrun, portavoz del Grupo Municipal Vecinos por Torrelodones, presenta para ser tratada y dictaminada en Comisión Informativa, y votada posteriormente en sesión del Pleno de la Corporación, la siguiente moción:

Oficina:  
Fecha...: 08-09-2009 13:23  
Registro: 2009/14570

Registro General de Entradas

**El Pleno del Ayuntamiento de Torrelodones acuerde remitir un escrito al Ministerio de Fomento para que el proyecto de ampliación de la capacidad de la línea ferroviaria Madrid-Hendaya no implique una merma importante en la calidad de vida de muchos vecinos de Torrelodones.**

### - ANTECEDENTES

En las últimas semanas hemos constatado que la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento está redactando el Estudio Informativo del proyecto Incremento de la capacidad de la línea ferroviaria Madrid-Hendaya, nudo Pinar de Las Rozas Villalba por parte de la Subdirección General de Planes y Proyectos de la Secretaría General de Infraestructuras Ferroviarias.

Dicho proyecto contempla el desdoblamiento de la actual plataforma ferroviaria para habilitar la construcción de cuatro vías en el mismo trazado por el que hoy discurren tan sólo dos. Esta actuación supone un enorme incremento del ancho de dicha plataforma, que pasaría de los algo más de 13 metros de hoy a los más de 30 metros previstos en los bocetos iniciales.

El incremento de anchura invalidaría las actuales trincheras, que habrían de ser sometidas a voladuras, y tendría un impacto notable sobre unos terrenos de gran valor paisajístico y natural. Pero siendo esto preocupante, lo más grave es el hecho de que podría aproximar el desarrollo de las vías hasta prácticamente el lindero de numerosas viviendas, viéndose además perjudicadas otras muchas indirectamente por el alcance de las voladuras y las obras.



El momento actual es especialmente preocupante ya que los vecinos potencialmente afectados no han sido informados de la existencia del proyecto ni de las afecciones que podría acarrear a sus propiedades y calidad de vida, tanto en la fase de obras como tras su ejecución.

Esta ausencia de comunicación y participación ciudadana se ve agravada por el hecho de que tampoco se ha evacuado consulta con el Ayuntamiento ni con a las representaciones electas de los diferentes grupos en la Corporación Municipal.

El pleno del Ayuntamiento de Torrelodones considera necesario dejar clara su posición en este momento y remitir con urgencia un escrito al Ministerio con el objetivo de lograr que el Estudio Informativo contemple desde sus primeras fases de realización aquellas alternativas más favorables para el incremento de la capacidad del tramo así como para los vecinos de Torrelodones.

Dicha toma de postura es además urgente por cuanto el Estudio Informativo se encuentra actualmente en fase de redacción.

### **MOCIÓN:**

**1-El pleno del Ayuntamiento de Torrelodones manifiesta su apoyo al Ministerio de Fomento en su objetivo de incrementar la capacidad del corredor ferroviario Pinar de Las Rozas-Villalba y considera especialmente urgente incrementar la capacidad y velocidad de las líneas de cercanías C-8 y C-10.**

**2-El pleno del Ayuntamiento de Torrelodones insta al Ministerio de Fomento para que el Estudio Informativo del proyecto para el incremento de la capacidad del corredor ferroviario Pinar de Las Rozas-Villalba:**

A. Defina alternativas que minimicen la afección a los vecinos de Torrelodones así como los efectos ambientales del proyecto.

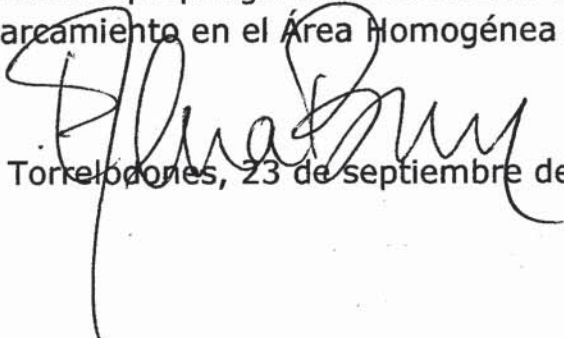
Concretamente solicitamos que:



- La metodología de diseño y ejecución de la actuación contemple la interlocución permanente con el Ayuntamiento y los representantes electos del municipio de Torrelodones y muy especialmente con los vecinos directamente afectados.
- No se propongan alternativas que requiera expropiaciones de terrenos particulares.
- El Estudio Informativo contemple alternativas subterráneas que no discurren por el actual corredor ferroviario.
- Las alternativas que discurren por el actual corredor ferroviario propongan soluciones técnicas (falso túnel) que minimicen la afección a la población residente en las proximidades de las vías.
- Las alternativas definidas en el Estudio Informativo minimicen la incidencia ambiental del proyecto.

B. Contemple la solución definitiva al problema del aparcamiento en las proximidades de la estación de de Torrelodones, y proponga soluciones para el intercambio entre los diferentes modos de transporte.

C. Que el Estudio informativo proponga la construcción de una nueva estación y un aparcamiento en el Area Homogénea Sur.

  
Torrelodones, 23 de septiembre de 2009