

29-octubre-2007
TORRELODONES



LA INEFICIENCIA DEL GRUPO DE GOBIERNO DEL PP PONE EN GRAVE RIESGO A LOS PEATONES QUE ACCEDEN DESDE EL PUEBLO AL AHS.

El único itinerario peatonal para acceder al Área Homogénea Sur y al centro comercial Espacio Torreldones desde el pueblo de Torreldones es el trazado de la vía de servicio de la A-6. Esta vía carece de acera en un importante tramo y tampoco tiene elementos que protejan y separen a los peatones de los coches, lo que convierte el itinerario en un **trayecto extremadamente peligroso**.

Varios cientos de personas ponen en riesgo su vida a diario debido a la increíble ineficiencia de la planificación y gestión urbanística del Ayuntamiento de Torreldones, que ha permitido el desarrollo del AHS y la apertura del centro comercial sin que esta nueva zona urbana esté conectada con las áreas consolidadas del municipio.

EN UN AÑO: UN CARTEL

Paso Inferior bajo la A-6

Pese a que el Ayuntamiento instaló hace más de un año un cartel anunciando el inicio de las obras del paso inferior, el equipo de gobierno (del PP) está todavía comenzando los trámites para expropiar los terrenos de la margen derecha y no ha comenzado el proceso de desvío de los servicios de gas, luz y agua que discurren paralelos a la A-6.

El Equipo de Gobierno (del PP), atribuye reiteradamente los retrasos acumulados, que suman ya varios años, a los problemas que el Ministerio de Fomento les pone. Pues bien, desde el Ministerio han manifestado que no les interesa en absoluto bloquear el paso sino todo lo contrario, ya que para el funcionamiento correcto de la vía de servicio de la A-6 es imprescindible la apertura del paso inferior.

Además, en Fomento, se muestran **muy sorprendidos de que se haya podido abrir un centro comercial en el AHS sin que esté finalizado el paso inferior**.

En la actualidad no hay publicación de plazos para el inicio de las obras, por eso, desde Vecinos por Torreldones nos preguntamos si, dado el tiempo transcurrido, no habrán caducado ya la autorización concedida por Fomento para la construcción del paso inferior.

EL CASO DEL VIARIO FANTASMA:

La conexión vial entre el Barrio de "Los Bomberos" y el Área Homogénea Sur es otra necesidad, pero tampoco existe.

Este caso está lleno de parches y despropósitos, y con él, una vez más, se demuestra la incapacidad de la gestión urbanística del equipo de gobierno del Ayuntamiento de Torreldones (del PP), pues primero aprueba el Plan Parcial con el trazado de una calle imposible de realizar y sólo cuando todo está acabado se da cuenta de que ese tramo de viario sólo puede estar en su imaginación. En este momento, no existe plazo conocido para la aprobación definitiva de la modificación de las Normas Subsidiarias y con ellas la construcción de la calle.

FOMENTO SE MUESTRA FAVORABLE A LA CONSTRUCCIÓN DE LA ACERA.

En la reunión mantenida por Vecinos por Torrelodones con los responsables de la gestión de la A-6 en el Ministerio de Fomento, el primer partido de la oposición ha podido constatar la disposición de Fomento a autorizar la construcción de una acera en la vía de servicio de la A-6.

Por esta razón, el grupo municipal de Vecinos por Torrelodones ha instado, mediante nota interna, al Alcalde Carlos Galbeño y a los concejales de urbanismo, Marta Campesino, y obras y servicios, José Luis Llorente, a que soliciten los permisos necesarios al Ministerio de Fomento para iniciar cuanto antes la **construcción de aceras de conexión con el Área Homogénea Sur**, que permitan un acceso seguro a esta zona de reciente urbanización.

Igualmente, Vecinos por Torrelodones consideramos imprescindible que en el diseño del paso inferior bajo la A-6 se contemplen pasos peatonales que conecten mediante el Cordel de Hoyo y el Cordel de Valladolid, los núcleos poblacionales al otro lado de la A-6.

El grave riesgo al que están expuestos a diario los vecinos de Torrelodones y trabajadores que acceden a pie al AHS exige una **urgente actuación por parte de las administraciones implicadas, Ministerio de Fomento y Ayuntamiento de Torrelodones, para construir la acera y la barrera de separación y protección de los peatones**, y que bajo, según el punto de vista de Vecinos por Torrelodones, debiera correr a cargo de los urbanizadores del AHS.

Los que acudimos andando al AHS no tenemos competencias en la construcción de aceras, pero nos incumbe salvaguardar nuestra integridad.

Vecinos por Torrelodones.