



NOTA DE PRENSA

DUPLICACIÓN DE LAS VÍAS DEL TREN: VECINOS POR TORRELODONES TRABAJA EN LAS ALEGACIONES PARA MEJORAR EL PROYECTO

Torreldones. 23 de diciembre.

Tras reunirse con los vecinos afectados, Vecinos por Torreldones está trabajando en dar forma a las alegaciones al proyecto del Ministerio de Fomento junto con ingenieros expertos en ferrocarriles y tratará de mantener el consenso con el Ayuntamiento.

- El contenido del proyecto del Ministerio

El pasado 5 de Diciembre el Ministerio de Fomento ha publicado el proyecto de duplicación de las vías a su paso por Torreldones. Su contenido básico es:

- Duplicación túnel actual en el tramo que une el Área Homogénea Sur y la Colonia.
- Creación de un falso túnel (soterramiento de las vías) entre el comienzo de la calle Doctor Huertos y el puente de El Gasco.
- Cambio en la disposición de andenes en la estación.
- Ampliación de la plataforma ferroviaria en entre la estación y el límite del término municipal.

Una parte importante de los solicitudes que Vecinos realizó a Fomento en septiembre han sido incluidas en el proyecto y, en determinado tramos, su realización puede ser una oportunidad para la mejora de la calidad urbana y de vida de la Colonia.

- Las alegaciones de Vecinos por Torreldones

La realización del proyecto implica también importantes riesgos y afecciones que es necesario reducir. Las alegaciones a presentar se referirían a los siguientes aspectos:

- 1. Diseño de la obra para reducir expropiaciones:** La realización del proyecto implica realizar expropiaciones en un sector de El Gasco, muchas de ellas vinculadas a taludes. Es



imprescindible reducir algunas de las expropiaciones, lo que parece técnicamente posible

2. Prolongar el falso túnel e iniciarlo a la salida del túnel actual.

3. Reducción de vibraciones: Una vez finalizado el proyecto, se incrementará el tráfico de mercancías por lo que es imprescindible reducir las vibraciones de las vías a través de procedimientos como el carril embebido o similar.

4. Procedimientos constructivos. Se propondrá la utilización de mecanismos concretos que reduzcan al máximo las afecciones a las viviendas y vecinos próximos a las vías.

5. Control de las viviendas. Se solicitará la instalación de sensores que permitan controlar cualquier afección a las viviendas cercanas a las voladuras.

6. Integración urbana de las vías y del espacio creado por su soterramiento.

- Creación de un espacio verde sobre las vías, incluyendo carril bici y para peatones.

- Instalación de pantallas acústicas, con tratamiento de borde urbano en los límites de las vías.

- **Creación de una nueva estación apeadero en el Área Homogénea Sur.** Tras lograr que la corporación hiciera suya la propuesta de Vecinos, consideramos que el proyecto presentado por Fomento fortalece los argumentos para considerar imprescindible la construcción de una nueva estación en el AHS en los casi 350 metros de alineación recta existentes.

La información básica del proyecto está disponible en

[www.vecinosportorrelodones.org/
Proyecto_remodelacion_vias_vecinosportorrelodones.htm](http://www.vecinosportorrelodones.org/Proyecto_remodelacion_vias_vecinosportorrelodones.htm)

Cualquier sugerencia aportación o consulta será muy bien recibida

info@vecinosportorrelodones.org